

**PROGETTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PNRR DALL'UNIONE EUROPA
NextGenerationEU**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 5.C2.2 INVESTIMENTO 2.1

**“Realizzazione di una nuova infrastruttura di
trasporto pubblico locale costiero, completamente
ecosostenibile e a guida autonoma,
con tracciato cittadino trasversale da levante a ponente,
completa di fermate ed unita’ di trasporto”**



**Progetto di fattibilità tecnica economica
rafforzato**

RELAZIONE SUI VINCOLI ESISTENTI

Premessa

Il progetto prevede la creazione di un percorso TPL lungo il vecchio tracciato ferroviario



Il presente paragrafo è dedicato alla verifica della compatibilità coi vincoli esistenti, che dovranno essere rispettati nei livelli di progettazione successivi.

Per un approfondimento sui vincoli paesaggistici che insistono sull'area si rimanda all'Allegato B della relazione Paesaggistica.

L'area interessata all'intervento insiste in toto o parzialmente sui seguenti mappali catastali:

ZONA CENSUARIA DI PORTO MAURIZIO

Fg. 4 mapp.: 1129; 374; 376; 374; 377; 1299; 520; 491

ZONA CENSUARIA DI ONEGLIA

Fg. 3 mapp.: 4;

Fg. 4 mapp.: 459;

Fg 5 mapp.: 961; 962; 963; 967

Norme demandano al Comune l'assunzione delle misure necessarie, ove ritenute necessarie, per mitigare i rischi per la pubblica incolumità. Essendo allo stato attuale la zona destinata a verde pubblico, essa dovrà essere oggetto di variante urbanistica, nella redazione della quale dovranno essere indicate le misure di cui sopra.

Relativamente ai vincoli puntuali, per comodità di lettura la cartografia relativa viene suddivisa in 3 tavole in cui sono riportate le fermate della linea TPL, in ciascuna delle quali vengono indicati i vincoli eventualmente presenti

Piano di bacino

Tutta l'area ricade nel Piano di Bacino – Ambito n. 5 Pirno-Caramagna-Inferno, approvato con D.C.P. n° 17 del 05/02/2003, modificato dal D.G.R. n° 1156 del 12/12/2016, dalla carta della Pericolosità o Suscettività al dissesto, la zona si trova in Pg1 – a suscettività al dissesto bassa.

Pertanto il progetto esecutivo dovrà essere inquadrato nel rispetto delle relative norme di attuazione, Cap. sesto Titolo 1 ed in particolare all'art. 16 comma 4 e 8 che recita

“Relativamente ai manufatti edilizi, alle opere, depositi o insediamenti esistenti oltre a quanto già disposto dal Piano relativamente a casi specifici e contenuto nel piano di interventi di mitigazione del rischio o nelle misure di protezione civile, il Piano demanda ai Comuni, nell'ambito degli strumenti urbanistici, dei piani di settore, e dei piani di prevenzione ed emergenza di protezione civile (l.r. n.9/2000), l'assunzione di tutte le misure opportune per ridurre il rischio per la pubblica incolumità, delle quali è riportata una elencazione non esaustiva nell'allegato 6”

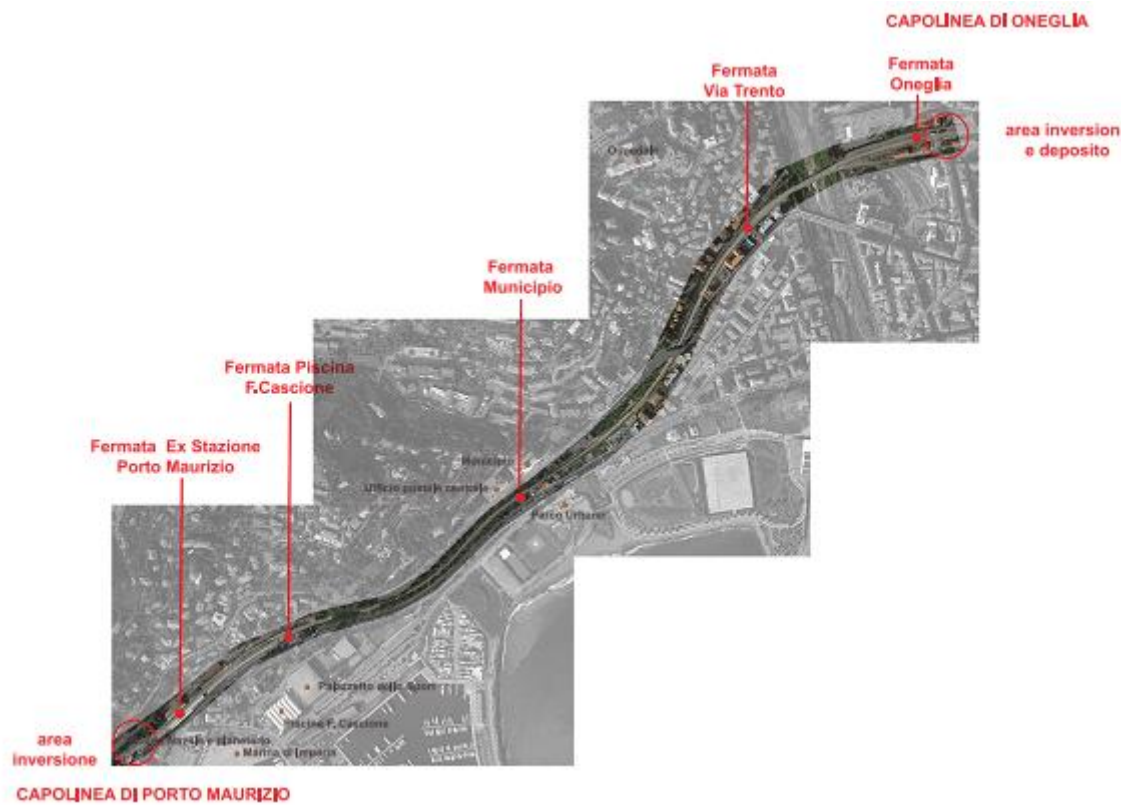
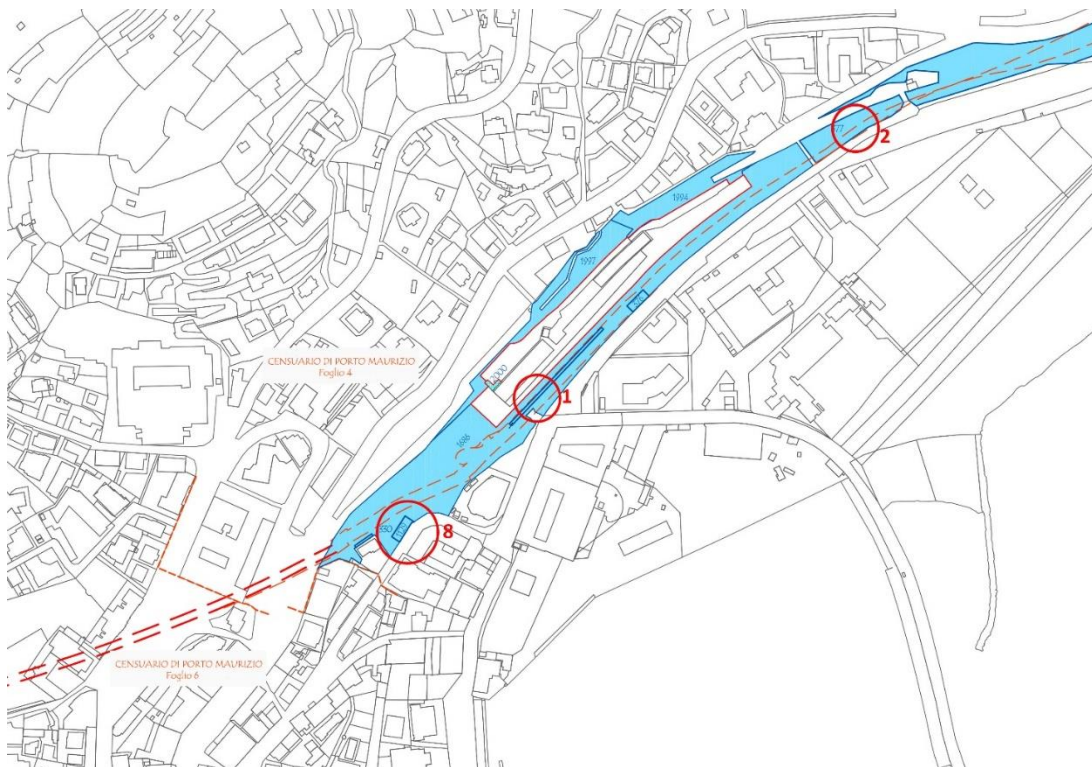
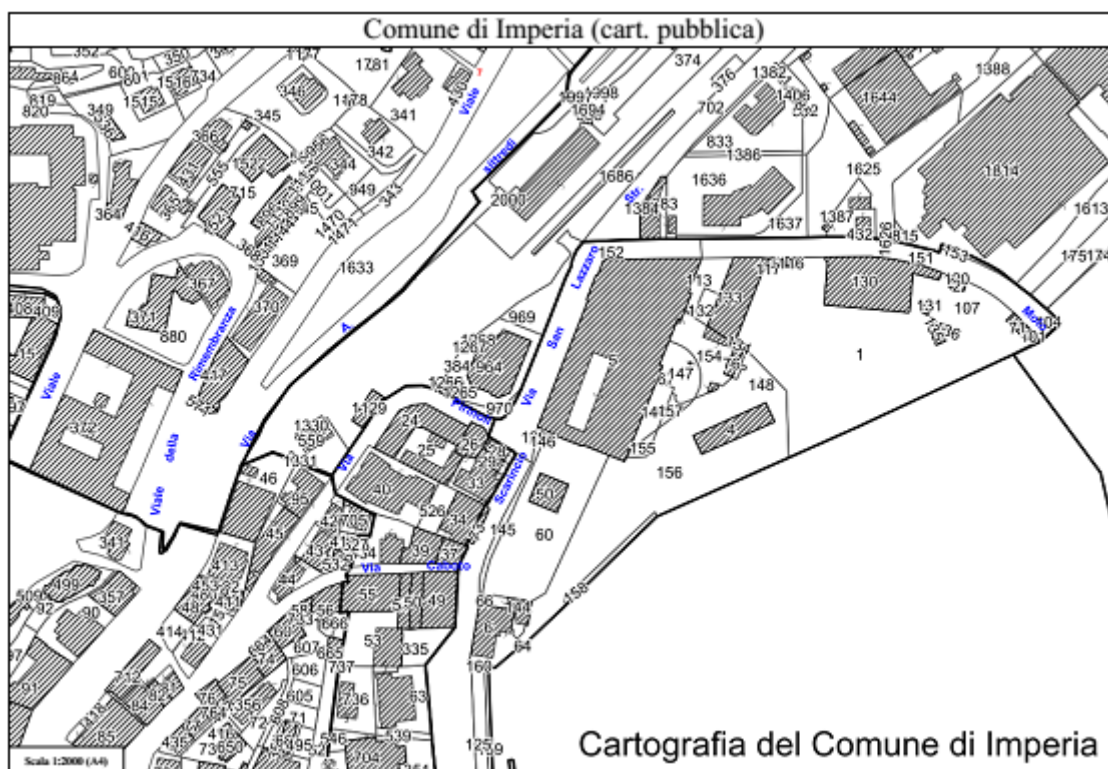


Tavola 1 – Porto Maurizio / Piscina F. Cascione





Nessun altro vincolo presente

Vincoli architettonici, archeologici, paesaggistici

- Vincolo architettonico

“Sedime della linea ferroviaria dismessa nel comune di Imperia; ex Fabbricati Viaggiatori di Imperia Oneglia e Imperia Porto Maurizio con annessi manufatti”

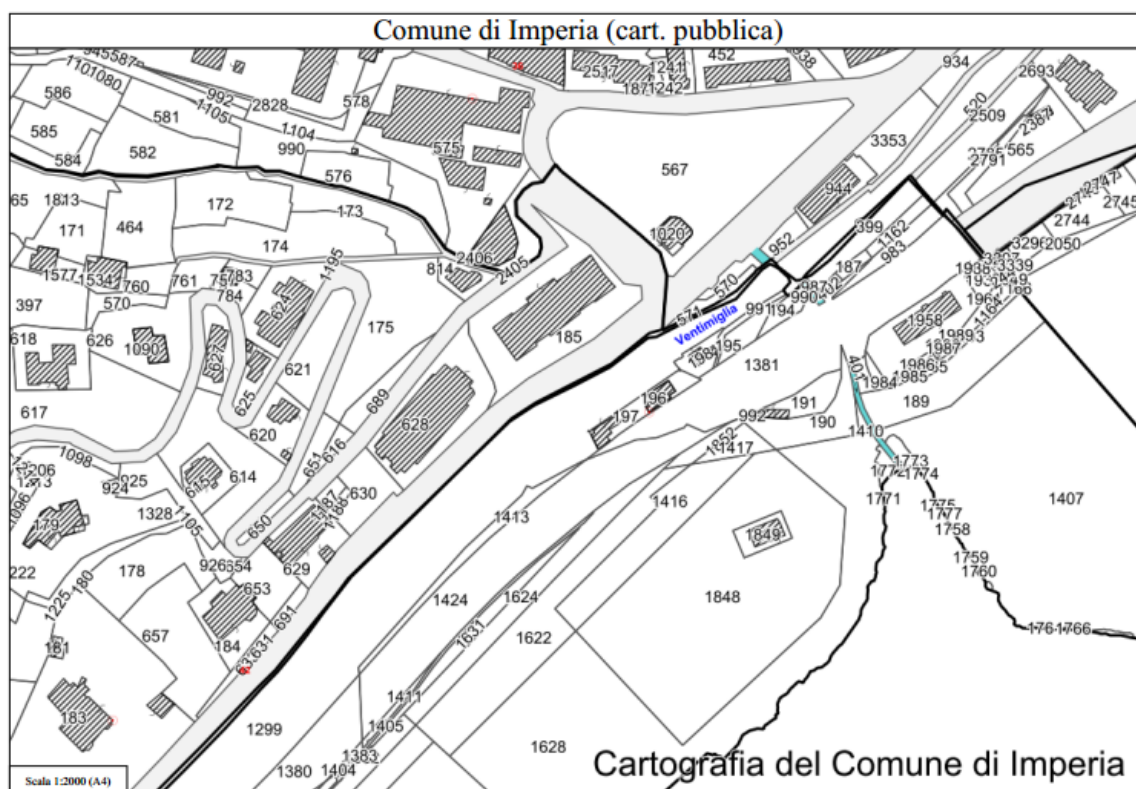
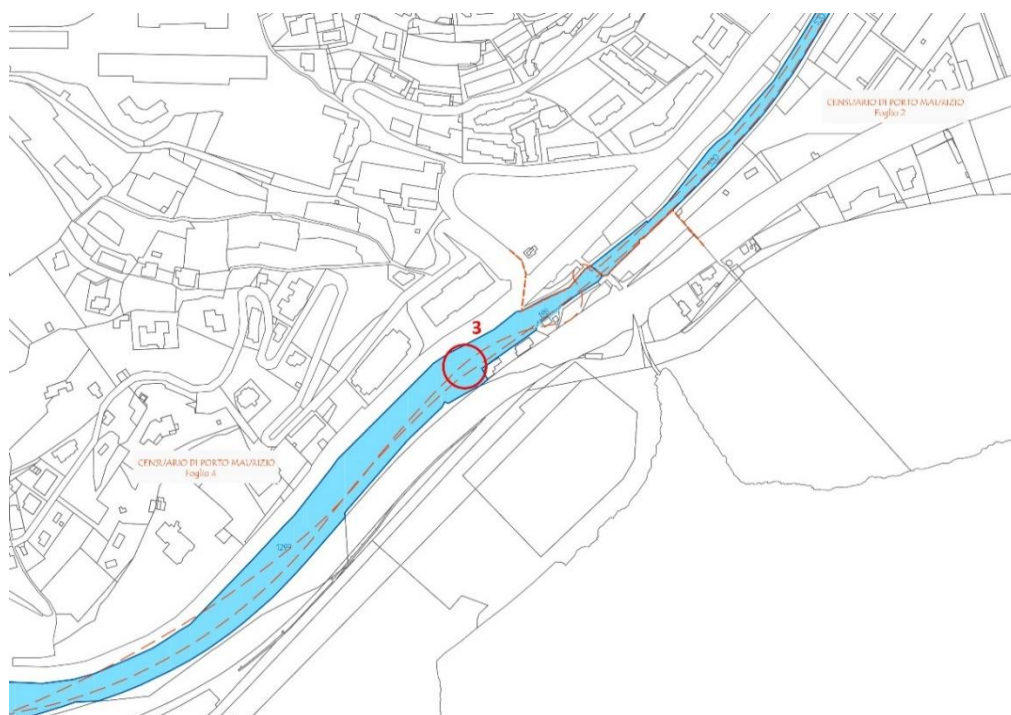
- Vincoli paesaggistici

“Zona sovrastante la Aurelia tra Villa Revee e il palazzo del Comune sita in Imperia-Porto Maurizio caratterizzata da parchi giardini ville”

“Zona Parrasio sita nel Comune di Imperia ricca di bellezze naturali integrate da ambienti caratteristici”

“Integrazione vincoli delle zone nei Comuni di Riva L. S.Stefano al M. Costarainera S. Lorenzo al M. Imperia Diano Marina S. Bartolomeo e Cervo (complesso paesistico Parrasio).”

Tavola 2 – Municipio di Imperia



Nessun altro vincolo presente

Vincoli architettonici, archeologici, paesaggistici

- Vincolo architettonico

“Sedime della linea ferroviaria dismessa nel comune di Imperia; ex Fabbricati Viaggiatori di Imperia Oneglia e Imperia Porto Maurizio con annessi manufatti”

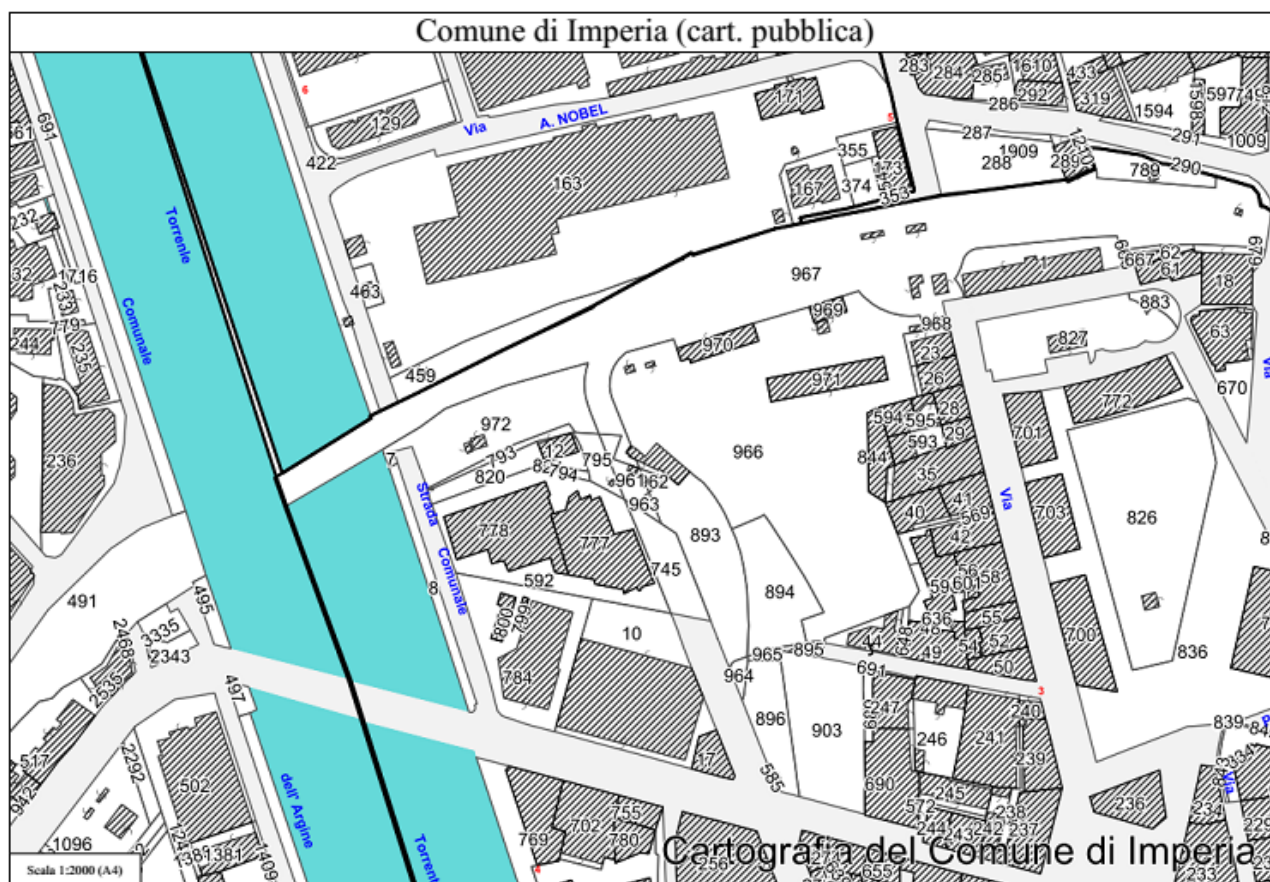
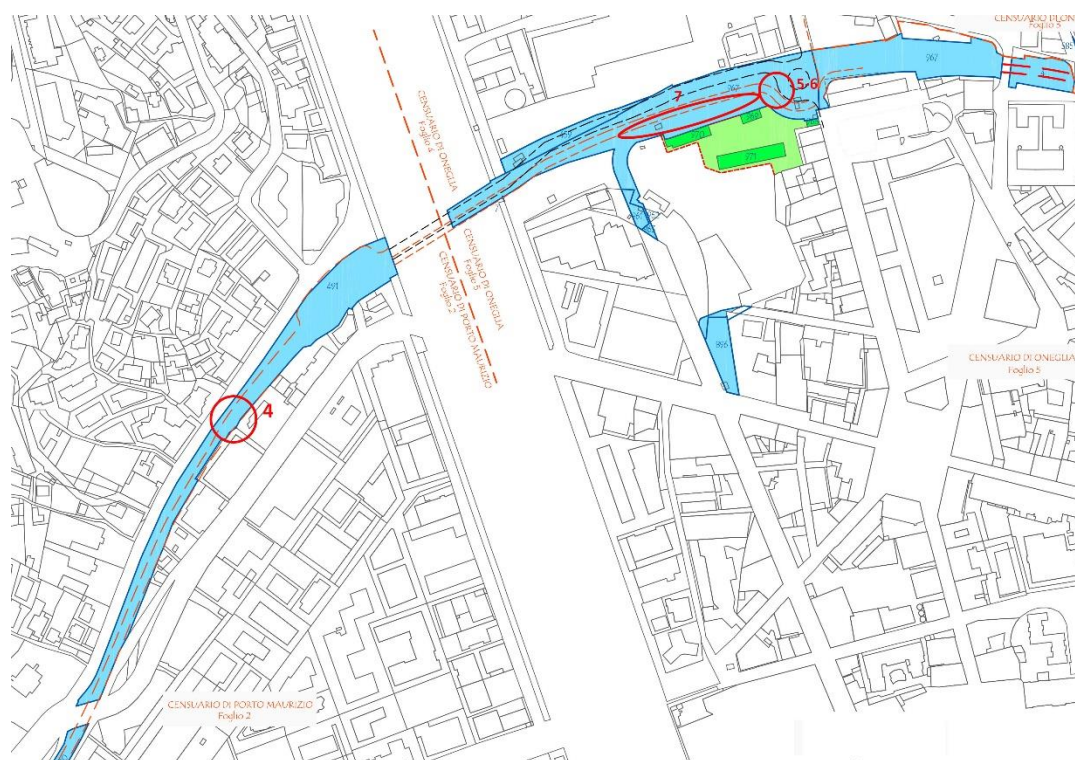
- Vincoli paesaggistici

“Zona sovrastante la Aurelia tra Villa Revee e il palazzo del Comune sita in Imperia-Porto Maurizio caratterizzata da parchi giardini ville”

“Zona Parrasio sita nel Comune di Imperia ricca di bellezze naturali integrate da ambienti caratteristici”

“Integrazione vincoli delle zone nei Comuni di Riva L. S.Stefano al M. Costarainera S. Lorenzo al M. Imperia Diano Marina S. Bartolomeo e Cervo (complesso paesistico Parasio).”

Tavola 3 – Via Trento / Oneglia



Nessun altro vincolo presente

Vincoli architettonici, archeologici, paesaggistici

- Vincolo architettonico

“Sedime della linea ferroviaria dismessa nel comune di Imperia; ex Fabbricati Viaggiatori di Imperia Oneglia e Imperia Porto Maurizio con annessi manufatti”

Limiti demaniali

Come possibile notare da figure seguenti, nonché come enunciato nel documento 5 _ PFTE – Verifica delle aree in disponibilità, tutte le aree in cui si realizzeranno gli interventi previsti da progetto risultano essere in disponibilità dell'amministrazione comunale e al di fuori dei confini demaniali.

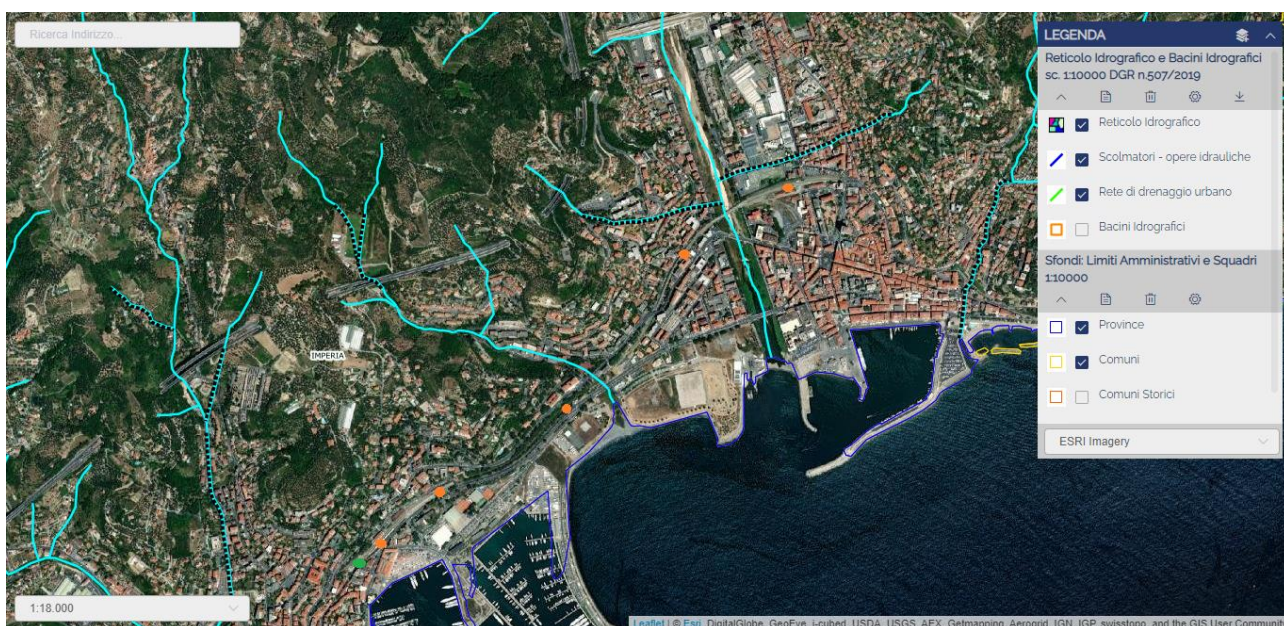




Nelle figure precedenti sono state raffigurate con cerchi di colore arancione le posizioni delle nuove fermate, con un cerchio di colore verde la posizione del nuovo centro a servizio della mobilità sostenibile e con una riga di tratto rosso i limiti demaniali

Vincoli idrografici

Come possibile evincere da figura seguente, le nuove opere previste da progetto (realizzazione fermate Porto Maurizio, Piscina Cascione, Municipio, Via Trento ed Oneglia) non risultano interferire con i corsi d'acqua esistenti e la loro localizzazione rispetta la fascia di inedificabilità. Essendo gli interventi di carattere puntuale non sono previsti attraversamenti ed interferenze con i corsi d'acqua di riferimento.



Nella figura precedente sono state raffigurate con cerchi di colore arancione le posizioni delle nuove fermate, con un cerchio di colore verde la posizione del nuovo centro a servizio della mobilità sostenibile e con una riga di tratto rosso i limiti demaniali